

**ROSAM 2
TERZO CORSO SPECIALISTICO**

**LE ISOLE AMBIENTALI
(ZONE A 30 KM/H)**

**18-19 GENNAIO 2010
COREP – C.SO TRENTO 13, TORINO**

1 ASPETTI GENERALI

I corsi specialistici puntano a trasferire sistemi di conoscenze a supporto di un efficace controllo tecnico e amministrativo degli interventi di miglioramento della sicurezza stradale, con un taglio nettamente operativo. Il corso relativo alle isole ambientali (zone a 30 km/h) si sviluppa per due giorni consecutivi e tratta i seguenti temi.

1) Primo giorno.

- A1) Aspetti concettuali.
- A2) Norme, regolamenti e manualistica.
- A3) Analisi di impatto sul traffico, sulle attività economiche, sulla sicurezza stradale, sulla qualità urbana.
- A4) Parametri di costo dei singoli interventi e nel complesso.

2) Secondo giorno.

- B1) La progettazione.
- B2) Casi di studio.
- B3) L'attuazione condivisa e la gestione.
- B4) Laboratorio di valutazione e proposta.

Il corso esamina i fattori fondamentali del processo di riorganizzazione della disciplina generale del traffico in funzione di una maggiore attenzione alle esigenze della mobilità non motorizzata (pedoni e ciclisti) e degli utenti deboli. In questa logica le zone a 30 Km/h vengono viste come uno strumento a supporto di una strategia generale della mobilità che punta a combinare nel modo complessivamente più efficace cinque ordini di obiettivi:

- a) migliorare la funzionalità generale della mobilità urbana (tempi e costi degli spostamenti e condizioni di accessibilità);
- b) miglioramento della sicurezza stradale per tutte le componenti di mobilità e, in particolare, per pedoni e ciclisti;
- c) riduzione dell'impatto ambientale del traffico;
- d) valorizzazione della qualità urbana e architettonica;
- e) valorizzazione delle attività/funzioni economiche, sociali e di pubblica utilità.

2 PROGRAMMA

PRIMA GIORNATA, 18 GENNAIO 2010

9:30-10:00	<i>Registrazione dei partecipanti, distribuzione della documentazione.</i>	30'
10:00-11:30	Aspetti concettuali. Le isole ambientali (zone con limite a 30 km/h) come uno degli strumenti di riorganizzazione della mobilità urbana. Viabilità principale e isole ambientali. Criteri di pianificazione e programmazione. Raccordo con i Piani Urbani del Traffico. Pianificazione urbanistica e isole ambientali.	1h30'
11:30-13:30	Normativa e regolamenti che riguardano le isole ambientali. La manualistica italiana e di altri Paesi. Casi esemplari. Le "zone de rencontre" previste dal codice della strada francese. Il repertorio delle misure e degli interventi usati comunemente per la realizzazione delle isole ambientali.	2h00'
A cura di: ing. Stefano Giovenali		
13:30-14:30	<i>Pausa per il pranzo.</i>	
14:30-15:30	Piani e progetti per la definizione e attuazione delle isole ambientali: norme, criteri, aspetti procedurali e vincoli. Portali di accesso e arredo del sistema viario e di sosta interna. Funzioni identitarie e urbane dell' isola ambientale. Il raccordo con le attività di riqualificazione urbana.	1h00'
15:30-17:30	Casi di studio di isole ambientali in Italia e in altri Paesi.	2h00'

A cura di: prof. Giulio Maternini

SECONDA GIORNATA, 19 GENNAIO 2010

9:30-10:00	<i>Domande e chiarimenti.</i>	30'
10:00-11:30	Analisi di impatto. Le implicazioni sui volumi di traffico nella viabilità principale. Gli effetti sui tempi di spostamento. Le implicazioni sulla composizione modale. Effetti sulla sicurezza stradale. Altri effetti sulle attività economiche localizzate all'interno dell'isola ambientale, sulla qualità urbana e sulla vivibilità.	1h30'
11:30-13:00	Indicazioni parametriche sui costi delle singole misure e interventi. Costi complessivi della realizzazione delle isole ambientali. Applicazione dell'analisi costi-benefici per individuare le soluzioni più soddisfacenti.	1h30'

A cura di: ing. Marco Dellasette e ing. Andrea Marella

13:00-14:00	<i>Pausa per il pranzo.</i>	
14:00-16:00	Il raccordo dei diversi soggetti attuatori nel processo di "costruzione" e gestione dell'isola ambientale. Comunicazione, partecipazione e costruzione del consenso. Il bilancio socio-economico, di mobilità e di sicurezza stradale e il suo monitoraggio. Individuazione e analisi dei risultati di primo impatto, di breve e di medio periodo.	2h00'
16:00-17:00	Laboratorio di valutazione e proposta.	1h00'

A cura di: arch. Maurizio Coppo e ing. Stefano Giovenali

17:00-17:30	<i>Conclusioni del Corso</i>	30'
-------------	------------------------------	-----
